

Dagboek van een

Helikopter- piloot

E-BOOK

Angelo Royston



EBook © 2015 Nederlands taalgebied, Ars Scribendi bv, Etten-Leur, Nederland

Oorspronkelijke titel: Diary of a pilot © 2014 Capstone Global Library Ltd.

ISBN/EAN 978-94-6175-950-4

Ook verschenen als gedrukt boek © 2014 Nederlands taalgebied, Ars Scribendi bv, Etten-Leur, Nederland

ISBN/EAN 978-94-6175-245-1, *Oorspronkelijke titel:* Diary of a pilot © 2014 Capstone Global Library Ltd

Vertaling en bewerking: Jannie van der leer

Eindredactie: Annet Huizing

Vormgeving & DTP: Freek Kuijstermans

Alle rechten voorbehouden.

Behoudens de in of krachtens de Auteurswet van 1912 gestelde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden veelevoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enige andere manier, zonder voorafgaande toestemming van de uitgever. Voor vragen over de uitgaven van Ars Scribendi bv kunt u zich wenden tot de uitgever: redactie@arsscribendi.com of raadpleeg: www.arsscribendi.com.

De uitgever houdt zich niet verantwoordelijk voor fouten of misvattingen.

Voorzover het maken van reprografische veelevoudigingen uit deze uitgave is toegestaan op grond van artikel 16B Auteurswet 1912, dient men de daarvoor wettelijk verschuldigde vergoedingen te voldoen aan de St. Reprorecht (Postbus 3060, 2130 KB Hoofddorp, www.reprorecht.nl). Voor het overnemen van gedeelte(n) uit deze uitgave in bloemlezingen, readers en andere compilatiewerken (art. 16 Auteurswet 1912), kan men zich wenden tot de stichting PRO (Publicatie- en Reproductierechten Organisatie, Postbus 3060, 2130 KB Hoofddorp, www.cedar.nl/pro).

Verantwoording

De uitgever bedankt de volgende personen en organisaties voor hun toestemming om hun beeldmateriaal in deze publicatie te reproduceren.

© 6 Adrian Pingstone; © 16 Rob Hille; © 17 Public Domain; © Corbis: Voorplafoto Chris Crisman, 4 Construction Photography, 11 Charles E. Rotkin, 14 Saed Hindash/Star Ledger, 21 doc-stock, 27 John Nakata; © Getty Images: 7 Chris Ratcliffe/Bloomberg, 8 Bernhard Limberger, 10, 22 Alberto Incrocci, 12 Julian Love, 19 Arnulf Husmo, 20 Jeff J Mitchell, 23 Tyler J. Clements/U.S. Navy; © Shutterstock:Achtergrondafbeeldingen, foto titelpagina Natursports, foto inhoudspagina Leo Francini, 5 Ivan Cholakov, 15 James A. Harris, 18 Zastol'skiy Victor Leonidovich, 24 bikeriderlondon, 25 bajars, 28 diary Pavel Vakhrushev, 28 pen Phant; © Superstock: 9, 26 imagebroker.net, 13 Justin Guariglia/age fotostock, 16 Transtock .

Alle internetadressen (URL's) die op pagina 31 worden vermeld, waren geldig bij het ter perse gaan van dit boek. Als gevolg van het dynamische karakter van het internet is het mogelijk dat enkele adressen na het uitkomen van dit boek zijn gewijzigd of dat internetsites zijn veranderd of opgeheven. De uitgever betreurt het als dit voor de lezer ongemak veroorzaakt. De uitgever kan voor dergelijke veranderingen niet aansprakelijk worden gesteld.

Meer informatie over onze uitgaven op www.arsscribendi.com.

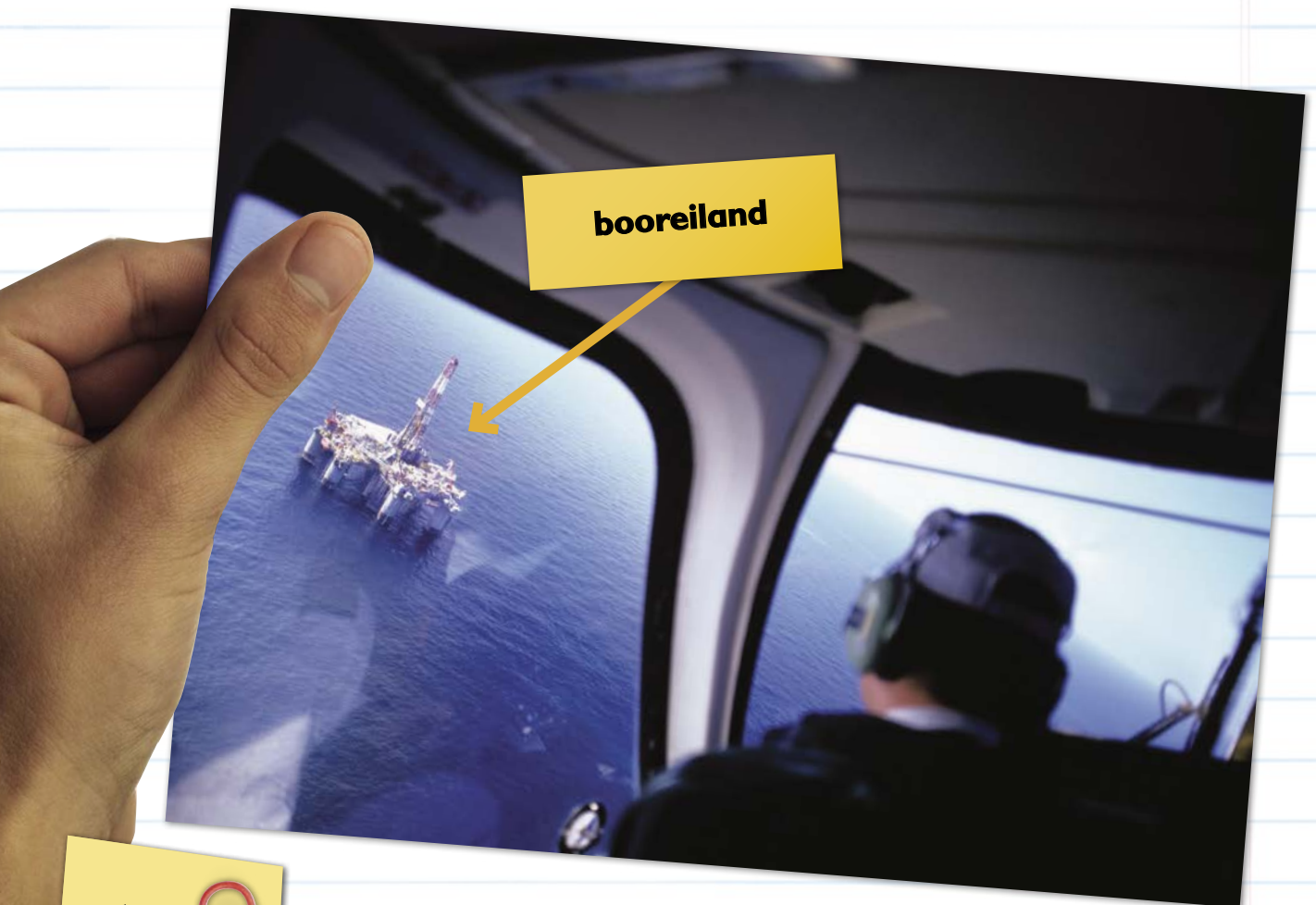
Bestellen kan via onze website of bij de boekhandel.

Gedrukt in China / Printed in China.

Helikopterpiloot

Ik ben piloot in een helikopter. Voor een oliebedrijf breng ik werknemers naar een **booreiland** in zee.

En weer terug. Ik heb geluk gehad. Een helikopterpiloot vindt niet makkelijk werk, er zijn niet veel banen.



Opstijgen

Zondag 12 mei

Vanmorgen vloog ik naar een booreiland. Voordat ik opsteeg, controleerde ik of er genoeg brandstof in de tank zat. En ik checkte de instrumenten aan boord. Toen startte ik de motor. De rotoren kwamen in beweging.

