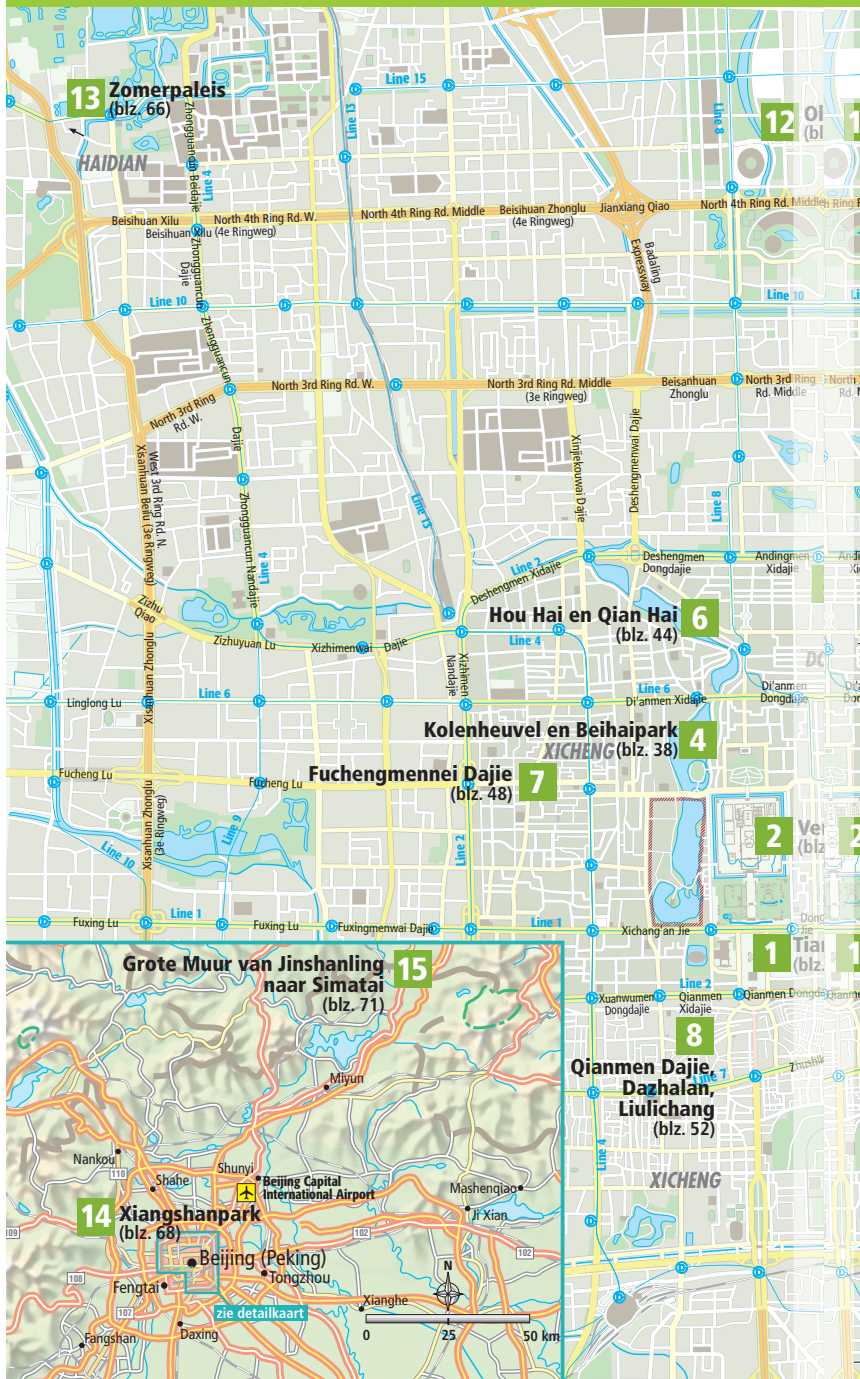


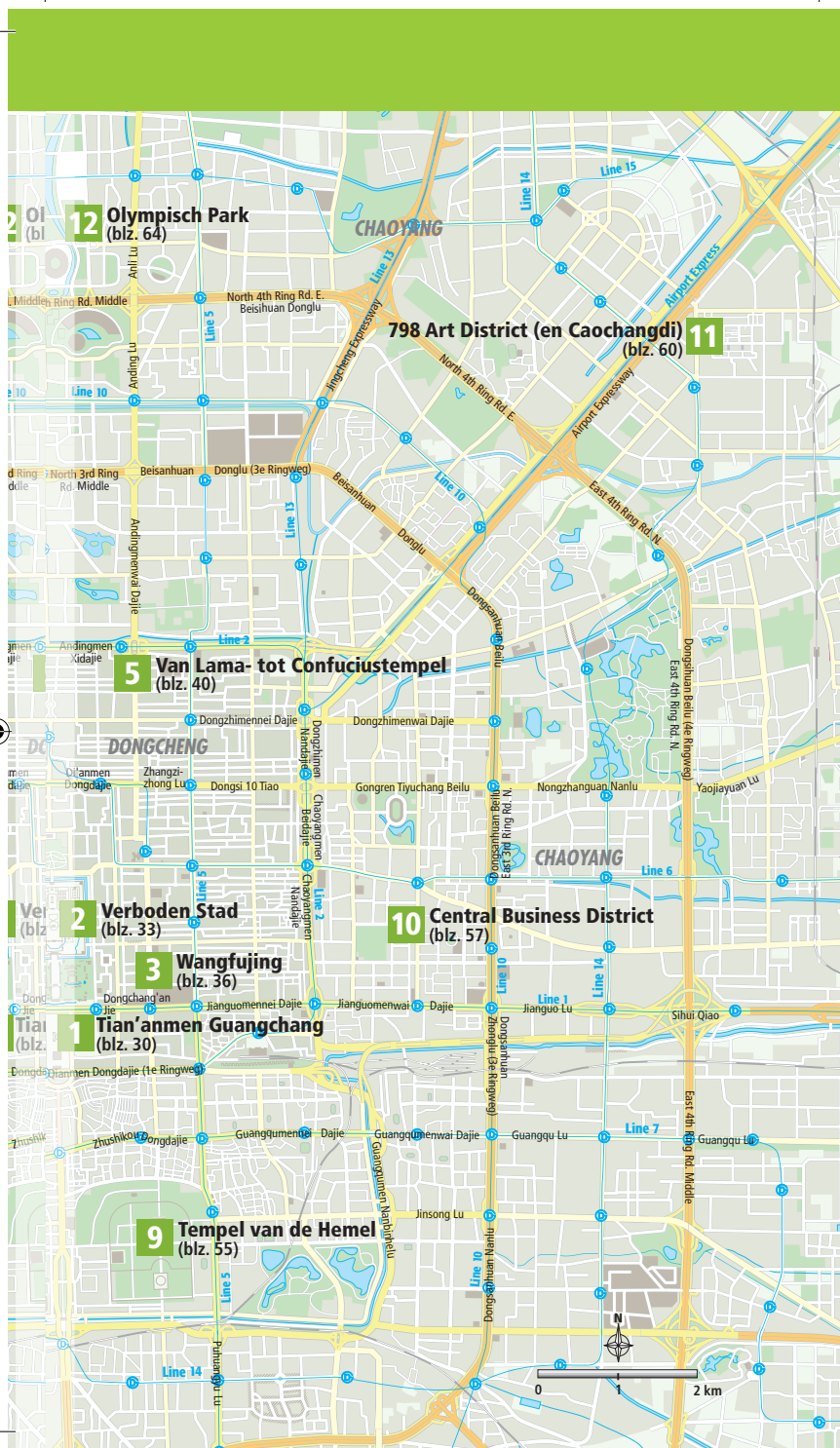
ANWBEXTRA

Beijing



De 15 hoogtepunten in een oogopslag





Welkom

Huanying	6
Ter oriëntatie	8
Kennismaking, Beijing in cijfers	10
Geschiedenis, heden, toekomst	16
Praktische informatie	18

De 15 hoogtepunten

- 1 Het grootste plein ter wereld – Tian'anmen Guangchang** 30
Keizerlijke en socialistische architectuur omlijsten het uitgestrekte symbool van de roep om democratie en mensenrechten.
- 2 Op de grens van hemel en aarde – Verboden Stad** 33
Overweldigende paleizen en musea vol belangrijke Chinese kunst.
- 3 Wandeling over een beroemde boulevard – Wangfujing** 36
Wereldstadwaardige winkelstraat met een uitgelaten sfeer.
- 4 In de keizerlijke tuinen – Kolenheuvel en Beihai park** 38
De klassieke luthoven van de keizer zijn zowel driedimensionale kunstwerken als rust- en ontmoetingsplaatsen voor de inwoners van Beijing.
- 5 Wijk van de geleerdheid – van Lama- tot Confucius tempel** 40
Gebouwen vol boeddhistische mystiek en confucianistische deugdzaamheid.
- 6 De schilderachtige weststad – Hou Hai en Qian Hai** 44
Voormalige prinsesresidenties, oude tempels, schilderachtige steegjes en een van de mooiste uitgaansbuurten omzomen de oevers van beide meren.
- 7 Langs de Tempelstraat – Fuchengmen en Dajie** 48
Stille tempels en interessante *hutong* buiten de platgetreden paden.
- 8 De oude handelswijk – Qianmen Dajie, Dazhalan, Liulichang** 52
Traditionele winkeltjes, volop bedrijvigheid en een oud kunstcentrum.
- 9 Een hemelse ontmoeting – Tempel van de Hemel** 55
De Chinese keizers noemden zich zonen van de hemel: hier hielden zij hun conversaties met de hemel voor een zegenrijk verloop van het jaar.
- 10 Commercie en religie in het CBD – Central Business District** 57
Het moderne gezicht van de stad: parken vlak bij imposante hoogbouw en tempels naast hectische winkelcentra en kledingmarkten.
- 11 Wereldkunst – 798 Art District (en Caochangdi)** 60
Tour de force door China's hedendaagse kunstscene met honderden galerieën in doorleefde fabrieksgebouwen in Bauhausstijl.

12	Groot, groter, gigantisch – Olympisch Park	64
	Een nieuw stadsdeel rond het 'Vogelnest' en de 'Waterkubus'.	
13	De volmaakte klassieke tuin – Zomerpaleis	66
	De beroemdste klassieke tuin van China: het ruimhartige geschenk van keizer Qianlong voor de zestigste verjaardag van zijn moeder.	
14	Tempels en paleizen als zomerverblijf – Xiangshanpark	68
	Beboste bergen, slapende boeddha's, stupa's van filigraanwerk en de grote botanische tuin zorgen voor feng shui in de hoofdstad.	
15	Grootse wandeling – Grote Muur van Jinshanling naar Simatai	71
	Een indrukwekkende passage van de Muur tussen grandioze bergen.	

Nog meer Beijing

Architectuur, gebouwen	74
Musea en galerieën	75
Religieuze gebouwen	77
Tuinen en parken	80

Excursies

Grote Muur	82
Minggraven	82
Oostelijke Qinggraven	83
Songzhuang Artists Village	84
Tempel van de Rode Zeeslak	84
Wanping en de Marco Polobrug	85
Yinshan Pagodenbos	85

Te gast in Beijing

Overnachten	88
Eten en drinken	92
Winkelen	100
Uitgaan	106

Toeristische woordenlijst	114
Culinaire woordenlijst	116
Register	118
Fotoverantwoording	122
Notities	123
Colofon	126
Paklijst	127
Extra-routes	128

►  Deze symbolen in de tekst verwijzen naar een plattegrond
 Dit symbool in de tekst verwijst naar een Waar voor je geld!-tip

Huanying – Welkom



De inwoners van Beijing houden van pracht en praal. Het staat voor macht en moderniteit, zelfs voor de stad als middelpunt van – op z'n minst – de Oost-Aziatische wereld. Maar hoe groot hun trots op de stad ook is, 'thuis' is voor hen niet de spectaculaire nieuwbouw, maar de oude steegjes (*hutong*) en de traditionele binnenhofwoningen (*siheyuan*) met hun knusse hotels, restaurants, kroegen en musea. De ziel van Beijing wordt ervaren in de buurttempeltjes, de kleine marktjes, de bouwvallige charme van het wijdverbreide netwerk van vierharmonieënhofjes en de trage gang van het alledaagse leven in de hutong. Hier kan men ook als bezoeker het ritme van de stad voelen.



Ter oriëntatie

Aankomst en overzicht

Of u nu op de luchthaven van Beijing of in een van de drie enorme stations in het centrum, het westen of zuiden van de stad aankomt, de metro vervoert u snel en comfortabel naar alle delen van de metropool.

Het centrum van Beijing is onderverdeeld in de districten Dongcheng en Xicheng. In het midden staat het Keizerlijk Paleis met het ervoor gelegen Tian'anmen Guangchang (Plein van de Hemelse Vrede). Daar omheen wachten de nog overgebleven typerende steegjes van het oude Beijing, de smalle en kronkelende *hutong*, de talrijke vorstelijke paleiscomplexen, de tempels en de *siheyuan*, traditionele hofjes van vier woningen rond een binnenplaats, op hun ontdekking.

Tot omstreeks 1965 werd het oude centrum nog omgeven door een enorme stadsmuur. Deze moest uiteindelijk wijken voor de aanleg van de metro en een tweede ringweg. Met de sloop van de muur werd de traditionele, tussen 1522 en 1566 gemaakte verdeling in een binnen- en een buitenstad opgeheven. De contouren zijn nog zichtbaar in de loop van de twee centrale ringwegen rond de noordelijke en zuidelijke binnenstad, terwijl de stations van metrolijn 2 deels nog de namen van de oude stadspoorten (in het Chinees: *men*) dragen, zoals Qianmen, Chongwenmen, Hepingmen en Jianguomen.

De nieuwe bezienswaardige wijken Chaoyang, Haidian, Shijingshan en Fengtai omringen de oude binnenstad.

Dongcheng ► G-J 4-10

Een gezegde in Beijing luidde 'in het oosten de rijkdom, in het westen de

adel' en dat is vandaag de dag nog het geval. In Dongcheng 东城区, het oostelijke district, staan de duurste en beste hotels, hier liggen de elegantste winkelstraten (Wangfujing) en langs de Dongchang'an Jie rijgen de fraaiste gebouwen zich aaneen. In de *hutong* verbergen zich tot chique villa's omgebouwde oude *siheyuan*, en yuppen verdringen zich in de dure cafés. Hier vindt u een aantal belangrijke bezienswaardigheden, zoals de Lama- en de Confucius-tempel en de voormalige residenties van vroegere notabelen en rijken.

In het zuidelijke deel van Dongcheng, dat tot 2010 nog de zelfstandige wijk Chongwen was, is de Tempel van de Hemel het bijzondere hoogtepunt.

Xicheng ► D-F 4-10

In de zeer rustige *hutong* van Xicheng 西城区, de weststad, lagen de schitterende residenties van mandarijnen en prinses, zoals de Residentie van Prins Gong. Ook kunstenaars en fijnzinnigen voelden zich aangetrokken tot de vredige, achter onopvallende muren verborgen *siheyuan*. Xicheng was nooit een wijk van het grote vertoon, maar van het gewone leven. Hier woont en werkt men, doet men boodschappen en is men onder elkaar, ver van alle bezoekers. Zelfs de bezienswaardigheden van deze wijk, zoals het Beihai-park, de Tempel van de Witte Wolk en het Capital Museum, liggen buiten de grote toeristenstroom. Zo kon zich met name aan de oevers van het merengebied Shichahai een aangename sfeer met gezellige cafés, uitgelezen restaurants en knusse theehuizen ontwikkelen.

Het zuidelijke deel van Xicheng, dat tot 2010 nog de zelfstandige wijk



Drakenbeeld en Witte Pagode in het BeihaiPark ten westen van het Keizerlijk Paleis

Xuanwu was, blinkt niet uit in spectaculaire bezienswaardigheden. In plaats daarvan zijn er de vele kleine en grote boeddhistische en taoïstische tempels, de islamitische wijk met zijn fraaie moskee, levendige winkelstraten en -straatjes, zoals Qianmen Dajie, Dazhalan en Liulichang met hun kleurrijke bedrijvigheid en oude theaters, maar ook rustige parken, waar u kunt meedoen aan de traditionele ochtendactiviteiten.

Chaoyang ► kaart 2, E-J 1/2, G-J 3-8

Ooit een saai, door de ambassadewijk gekenmerkt district in het oostelijke deel van de stad, begon de moderne ontwikkeling van Chaoyang 朝阳区 met de bouw van de 3e en 4e Ringweg. Eerst verschenen de hotels, daarna schoten de glinsterende kantoortorens van het CBD (Central Business District) als paddenstoelen uit de grond. Inmiddels is Chaoyang het belangrijkste en modernste zakencentrum van Beijing, met wolkenkrabbers, kunstmatige voorsteden, de opvallendste en hipste scene en de interessantste kunstenaarswijken, zoals 798 Art District en

Caochangdi. In het noorden vormt het Olympisch Park het sluitstuk van Chaoyang.

Haidian ► kaart 2, A-D 1-3 en **Shijingshan** ► kaart 2, A-C 4-6 en buiten de kaart A 4-6

Haidian 海淀区 en het ten zuiden hiervan gelegen Shijingshan 石景山 waren tot de 19e eeuw het groene hart van Beijing. In de Qingperiode ontstonden aan de rand van de stad grote tuincomplexen ter ontspanning van de keizerlijke familie en hoge mandarijnen. Het Zomerpaleis (YiHe Yuan) is nog steeds de beroemdste tuin van China, maar ook de parken op de hellingen van de Westelijke Heuvels, zoals het Park van de Geurige Heuvels (Xiangshan Gong Yuan) of Badachu, met 'de acht tempels', getuigen van de pracht en praal van het keizerlijke tijdperk. In 1898 werd in Haidian de Beijing University (Beida), de eerste universiteit van de stad, gesticht. Nu zetelen in deze wijk de meeste hogescholen en de 'Silicon Valley' van China. Dankzij de vele studenten is hier een kleurrijke subcultuur van bars, galerieën en cafés ontstaan.

Kennismaking, Beijing in cijfers

Symbool van nieuwe macht

Beijing is het verleden, het heden en de toekomst van China ineen. Nergens anders heeft de politiek zo'n onmiddellijke uitwerking. De stad is voortdurend bezig beter dan alle andere steden in het land te zijn. Zoals ooit de keizers hun stad als evenbeeld van het universum lieten verrijzen, zo hebben de 21e-eeuwse heersers hun hoofdstad tot de weerspiegeling van het nieuwe, machtige China gemaakt. De spectaculairste stadions voor de Olympische Spelen van 2008, de modernste winkelcentra, de breedste boulevards en een efficiënt metrostelsel moesten er komen. Binnen tien jaar ontstond het op een na grootste en met elf miljoen passagiers per dag drukste metronetwerk ter wereld. Bijna dertigduizend stadsbussen op meer dan negenhonderd lijnen zorgen ervoor dat geen Beijingse burger langer dan acht minuten naar een halte hoeft te lopen. Veel ouds werd sinds de jaren 80 vernietigd in naam van de modernisering, maar tegelijkertijd werden miljoenen yuan geïnvesteerd om ontelbare monumenten te herstellen. Beijing heeft zichzelf opnieuw uitgevonden en een brug van het verleden naar de toekomst geslagen. Dit maakt een bezoek fascinerend.

De allernieuwste luchthaven

'Beijing laat zich niet van tevoren zien, Beijing grijpt de bezoeker bij aankomst, en wanneer men het ziet, is men er al', zo omschreef de Franse auteur Pierre Loti zijn indruk van Beijing in 1900, vol ontzag. Het vergaet de moderne reiziger niet veel anders, wanneer hij na uren vliegen over dorre woestijnlandschappen op de gigantische Ter-

minal 3 van de luchthaven van Beijing aankomt. Niemand minder dan de beroemde Britse architect Norman Foster mocht de miljarden verslindende nieuwbouw begeleiden. De hallen van de luchthaven symboliseren een draak – het gelukbrengende schepsel uit de Chinese mythologie, dat direct bij het ontstaan van de Chinese cultuur betrokken was – terwijl de rode pilaren en subtiele gouden overkoepeling associaties met de paleizen en tempels van de stad moeten oproepen en zo de Chinese traditie met moderne bouwstijlen verenigen. Maar in 2017 zal deze luchthaven alweer tot het verleden behoren, want dan treedt in Daxing, in het zuiden van de stad, de grootste luchthaven ter wereld voor wel 200 miljoen passagiers per jaar in bedrijf.

Evenbeeld van het universum

Meer dan achthonderd jaar was Beijing de fysieke weerspiegeling van het universum en tot in de tweede helft van de 20e eeuw behield de stad grotendeels zijn oorspronkelijke vorm. Het centrum werd gevormd door het ommuurde Keizerlijk Paleis, waar de keizer en bemiddelaar tussen aarde en kosmos zetelde. Het paleis werd rondom omgeven door traditionele Chinese huizen rond binnenplaatsen, de vierharmonieënhofjes (*sihuyuan*). Deze waren gestructureerd in een min of meer rechthoekig netwerk van smalle steegjes, de *hutong*, dat door de hele stad liep.

Mao Zedong liet zijn hoofdstad na 1949 naar het monotone model van de Sovjetsteden uitbreiden. De keizerlijke stadskern bleef met uitzondering van het Plein van de Hemelse Vrede behouden. Mao doorbrak dit systeem slechts



Herinnering aan vervlogen tijden – een buitenproportionele vogelkooi midden in het Central Business District

in zoverre dat hij de keizerlijke gebaren van het verleden combineerde met de enscenering van de massa. Hij liet daarvoor de oude keizerlijke ministeries afbreken en het Tian'anmenplein aanleggen. Met dit reusachtige plein wilde hij de proletarische openbaarheid gestalte geven door middel van een massa-ornament. Afgezien daarvan sloot hij zich zowel van de ten westen van het keizerlijk paleis gelegen groene tuinstreek Zhongnanhai als van de 'proletarische' massa af, zoals eens de keizer van zijn onderdanen.

Van reusachtig dorp...

Na Mao Zedong kwam vanaf 1978 de moderniteit. De eerste wolkenkrabbers, zoals het 101 m hoge, in 1985 gebouwde CITIC-gebouw bij het metrostation Jianguomen in het oosten van de stad, rezen eenzaam op uit de zee van lage huizen. Maar na de zeer gewelddadige onderdrukking van de

democratische beweging in 1989 werd alles wat nieuw en vooruitstrevend was voorlopig in de ijskast gezet. Nog rond het midden van de jaren 90 leek Beijing vooral op een buitenproportioneel dorp, ingesloten door een trage politieke stroming die een al te grote modernisering in de kiem smoorde. Maar dankzij de door veiligheid en stabiliteit bevorderende veranderingen in de staatstop durfden de eerste beleggers in de hoofdstad te investeren. Eerst aarzelend en daarna in drommen.

Voor hen waren, en voor sommigen zijn nog steeds, de jarenlang verwaarloosde *hutong* niet meer dan sloppenwijken, waarmee men korte metten en daarna zo veel mogelijk winst maakte. Niet enkele losse huizen, maar hele wijken werden gesloopt. Enorme kantoorcomplexen en winkelcentra, zoals de APM Mall en de Oriental Plaza, ontstonden langs Wangfujing en gaven de stad een moderne voorgevel.

Kennismaking, Beijing in cijfers

... tot wereldstad

Beijing heeft zich zonder twijfel ontwikkeld tot een metropool. Ondanks dat is het een zeer anachronistische stad gebleven, zij het met steeds zichtbaardere ruimtelijke ordening. Stadsplanning wordt eindelijk serieus genomen, niet in de laatste plaats dankzij de strenge eisen die het Internationaal Olympisch Comité aan gaststeden van de Olympische Spelen stelt.

De befaamde Nederlandse architect Rem Koolhaas beschreef Beijing als het tegenovergestelde van een traditionele stad, als een plaats met het grootst mogelijke verschil van de afzonderlijke delen – complementair en concurrerend. De hoofdstad, aldus Koolhaas, is een moderne constructie, ontstaan door het opportunistisch uitbuiten van toevalstreffers, ongelukjes en onvolkomenheden. Uiteindelijk nam hij een van de controversieelste opdrachten aan die er in heel China te vinden waren – de nieuwbouw van het grootste staatstelevisiestation CCTV, de CCTV Tower. Niet alleen de acceptatie van het contract door Koolhaas was omstreden, zijn gigantische bouwwerk, dat in 2008 werd voltooid, behoort tot de controversieelste gebouwen van de stad. In zijn plannen had hij destijds zelfs de thema's openheid en democratie enigszins als commentaar verwerkt door het gebouw zo te ontwerpen dat bezoekers onbelemmerd tot in de top van het gebouw kunnen komen.

Oudstedelijke flair

Een nieuwe stedelijke identiteit ontstond nog niet door deze en andere megaprojecten, zoals het in 2007 gereedgekomen Nationale Theater (het Ei) van Paul Andreu. Kunstenaars en bewoners bekritisieren de vervreemding, de steriliteit en het gevoel van ontheemdheid in hun stad, terwijl de bezoekers een zeker gevoel van desoriëntatie erva-

ren. Het nieuwe Beijing wordt door de critici vergankelijkheid, geschiedsverloochening en Disneyficatie verweten. Thuis, dat zijn voor hen niet de spectaculaire nieuwe gebouwen, maar de oude steegjes en hofjeshuizen. Gelukkig hebben de stadsplanners dat eindelijk ook begrepen. Beleggers hebben zich over de traditionele *siheyuan* ontfermd. Ze slopen deze niet langer, maar ontwikkelen ze tot fraaie hotels, restaurants, musea en galerieën. De oude binnenstad mag slechts 0,4% van het totale oppervlakte van Beijing beslaan, maar als dit in stand gehouden wordt, is het nog steeds zo groot dat men er als bezoeker in verloren kan raken. Om te voorkomen dat dit gebeurt, floreren de *hutong*-riksjattours. In de stegen ontstaan en bloeien sfeervolle uitgaansgebieden, zoals langs de Nanluogu Xiang in het Dongchengdistrict of de Dazhalaan in het stadsdeel Xicheng (voorheen Xuanwu).

Toeristenmetropool

Een thuis buiten de *hutong* konden de keizers echter niet scheppen. Hun hoofdstad moest met zijn hoge muren, poorten en de heldere ruimtelijke structuur de macht en de aanwezigheid van de keizer symboliseren.

Wat voor de bewoners ooit het overweldigende bewijs was dat zij in de hoofdstad leefden, is nu de grootste rijkdom van Beijing. Honderden prachtige paleizen, tuinen, tempels en heiligdommen liggen verspreid over de stad en maken deze tot een unieke bestemming. De lijst van bezienswaardigheden is zo lang, dat zelfs diverse bezoeken niet genoeg zijn om alles te zien. Toegegeven, de belangrijkste hoogtepunten bezichtigt u in een begeleidde, massale bezoekersstroom, maar in het kielzog van de grote restauraties kregen ook veel oude binnenplaatshuizen een dure opknabbeurt. Hierdoor

hebt u als bezoeker nu ook de kans om Beijing 'van binnenuit' te ervaren.

Winkelparadijs

Gezellig winkelen buiten de gigantische, van airconditioning voorziene winkelcentra is ook zeker de moeite waard. De beroemde Wangfujing mag dan zijn uitgegroeid tot een boulevard met wereldstedelijke allure, als tegenwicht ontstond aan de Qianmen Dajie een nieuw voetgangersgebied in de stijl van de Qingdynastie. Waar ooit de keizers in bedevaart naar de Tempel van de Hemel schreden, wordt nu voor het eerst winkelen gecombineerd met de oude stijl en flair.

Beijing was altijd al een van de grootste commerciële centra van China. Wie nu door de winkelcentra, markten en straten wandelt, voelt de samengebalde dynamiek van de stad. Overall ziet u de verschijnselen van een opkomende economische macht en de globalisering van het goederenverkeer: het massaal kopiëren van westerse

(merk)producten. De juridische en economische aspecten daargelaten kan men dit ook positief bekijken: al met al vindt hier het grootste en ingrijpendste culturele en educatieve programma plaats in de geschiedenis van China.

Ook verder heeft de Chinese hoofdstad zich tot een echte kunstmetropool getransformeerd. Enorme galerie- en tentoonstellingsterreinen als de 798 Space in het 798 Art District (Dashanzi) en de enorme kunstwijken Caochangdi en Songzhuang hebben geleid tot een ware stroom van kunsttoerisme.

Natuur en cultuur

Zo plotseling als Beijing zijn bezoekers opslokt, zo onverwacht worden ze ook weer vrijgelaten. De stad eindigt abrupt en laat haar vluchtelingen los in de wildernis van de bergen, met in het westen de prachtige klassieke tuinen (Westelijke Heuvels) en in het oosten de vlakke woestijn met de fascinerende tombes van de Qingkeizers.

Tot dusver slechts zelden mogelijk – het uitzicht glijdt over de Witte Pagode in het Beihai park, helemaal tot aan de Westelijke Heuvels



Kennismaking, Beijing in cijfers

De randen van de hoofdstad bieden zowel natuur en de mogelijkheid om aan het lawaai van de stad te ontsnappen, als de voortzetting van de oneindige overvloed aan culturele monumenten. En hiermee heeft Beijing iets dat slechts weinig Chinese steden hebben: de mogelijkheid om natuurbeleving, sportiviteit en cultuur met elkaar te verbinden. Wie dat wil, kan buiten de drommen toeristen om langs flinke gedeelten van de Grote Muur wandelen in het noorden of wandelend de tempels bezoeken in de bergen ten zuiden van de stad. In het westen hebben wandelaars talrijke mogelijkheden om de met paleizen, tuinen en tempels bezaaide bergen via een goed net van wandelpaden te ontdekken.

Milieu

Al ruim drie decennia lang zit de Chinese economie sterk in de lift. De formule daarvoor luidde: eerst modernisering, dan geld verdienen en uiteindelijk – ooit – milieubescherming. Voor de inwoners van de hoofdstad van China

betekende dit dat zij de kleur van de hemel, blauw, in de afgelopen twintig jaar bijna alleen nog van de ronde daken van de Tempel van de Hemel kenden.

De Chinese regering is er zich terdege van bewust dat de ecologische situatie meer dan ernstig is en dat schade aan het milieu binnen afzienbare tijd de economische groei teniet kan doen, indien zij geen verstrekkende maatregelen neemt. Daarom is de ontluikende Chinese milieubeweging met zijn burgerinitiatieven en ngo's in de afgelopen jaren sterk bevorderd door de milieu-instantie SEPA en de staatsbosbouw dienst SFA. Het is echter vechten tegen de bierkaai met alle industriële en economische belangen. Veel van de maatregelen die door de milieu-organisaties en -autoriteiten werden gelanceerd, zijn door invloedrijke instanties weer omvergeworpen.

De kwestie van duurzame ontwikkeling heeft vooral sinds 2007 een groter strategisch gewicht verkregen. Bescherming van het milieu is sinds-

Feiten en cijfers

Locatie: de stad ligt op 36° 56' noorderbreedte (vergelijkbaar met Madrid) en 116° 20' oosterlengte. De Taihang Mountains en de Yan begrenzen Beijing in het noorden en noordwesten. In het zuiden en zuidoosten strekt zich de grote Noord-Chinese Vlakte van 320.000 km² uit.

Oppervlakte: totale oppervlakte 16.807 km².

Bevolking: de provincie telt ruim 21 miljoen inwoners, van wie ongeveer 13 miljoen geregistreerde inwoners, en de rest zonder officiële verblijfsvergunning (*hukou*). Het eigenlijke stadsgebied telt ongeveer 18 miljoen inwoners, het platteland 3 miljoen.

Bestuur: als een van de vier centraal beheerde steden in China heeft de hoofdstad de status van een provincie. Beijing is verdeeld in twee binnenstads-districten (Dongcheng en Xicheng), vier stadsdelen (Chaoyang, Haidian, Fengtai en Shijingshan), acht voorsteden (Mentougou, Fangshan, Tongzhou, Daxing, Shunyi, Changping, Huairou en Pinggu) en twee arrondissementen (Mi-yun en Yanqing).

Economie: Beijing is het op een na grootste industriële centrum (zware en lichte industrie) en het op een na grootste commerciële centrum van China.

dien opgenomen in de Chinese grondwet als een doelstelling van de Staat, en de Staatsmilieudienst werd op de bijeenkomst van het Nationale Volkscongres in maart 2008 opgewarderd tot het ministerie van Milieubescherming (MEP).

In het jaar van de Olympische Spelen werden vervolgens, zij het tijdelijk, radicale milieubeschermingsmaatregelen afdgedwongen. Plotseling waren ze er weer, die adembenemende vergezichten van de Westelijke Heuvels onder een stralende hemel, en ze veranderden de publieke opinie. Veel Beijingers vragen zich nu steeds luider af waarom ze niet vaker een blauwe lucht kunnen hebben. Alleen al deze bewustzijnsverandering, dat schone lucht tot het rijk der mogelijkheden behoort, betekent toch een kleine vooruitgang.

Afstanden

Beijing is enorm groot en de afstanden – ongeacht waar naartoe – zijn ook groot. In hotelbeschrijvingen wordt graag aangegeven op hoeveel minuten afstand het hotel van een bezienswaardigheid staat. Deze informatie stamt echter meestal uit de tijd dat er nog slechts een handvol auto's in de stad reed en er niet, zoals nu, permanente files waren die het verkeer in de stad lamlegden. De aangegeven tijden kunnen meestal ruim verdubbeld worden. Ook te voet van A naar B gaan kan frustrerend lang duren en eentonig worden. Het best kunt u met de metro naar de dichtstbij gelegen halte reizen en vervolgens een bus of een taxi nemen naar het einddoel.

Feestdagen in Beijing

Plan in de eerste week van mei en de eerste week van oktober, op Chinees Nieuwjaar en op andere Chinese feestdagen geen rondleidingen of excursies.

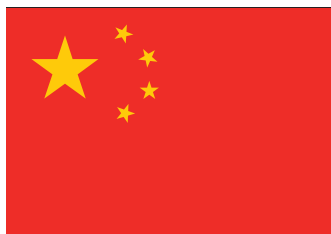
Heel China is dan aan de wandel en alle toeristische attracties, winkelcentra, restaurants en openbare vervoermiddelen zijn op een voor ons onvoorstelbare wijze overvol. Iedereen die van plan is langere reizen te ondernemen, moet deze zo lang mogelijk van tevoren reserveren.

Beijing of Peking

Lange tijd was Peking de bij ons bekende schrijfwijze voor de hoofdstad van de Volksrepubliek China. Tegenwoordig komt Beijing als spelling steeds vaker voor – en in China vrijwel uitsluitend. Wat betekent dit nu? Het gaat hier eenvoudigweg om twee verschillende vertaalsystemen voor de Chinese karakters. Peking komt overeen met de Wade-Gilestrascriptie en Beijing met de huidige, officiële Chinese Pinyintranscriptie. Bij het Wade-Gilessysteem staat een P voor een B in de uitspraak, en staat een P' voor een gesproken P. De K in Peking staat voor een dsj-klank, net als de J in Beijing bij het Pinyin.

Wapen/nationale vlag

Beijing heeft een wapen, noch een embleem. De vlag van de Volksrepubliek China toont vijf sterren op een rode achtergrond, symbool voor de revolutie. De vier kleine sterren staan voor de arbeiders, boeren, burgers en de nationale bourgeoisie, de grote ster staat voor de Chinese Communistische Partij (CCP). Samen illustreren ze de eenheid van het Chinese volk onder leiding van de CCP.



Geschiedenis, heden, toekomst

Hoofdstad van de steppevolken

Onder de naam Yanjing (vandaag de dag nog steeds een bekend biermerk) werd het huidige Beijing in de 2e eeuw v.Chr. de hoofdstad van de kleine staat Yan. Na verovering door het steppevolk Khitan groeide de stad reeds in de jaren 937-1125 uit tot de een na grootste metropool van China. Daarna kwamen de Jurchen (1115-1234) en tot slot de Mongolen, die de stad vernietigden en als *dadu* – ‘grote hoofdstad’ – uit het puin herbouwden. Beijing werd daarmee voor het eerst de hoofdstad van het gehele rijk.

Noordelijke hoofdstad

In 1368 eindigde de Mongoolse heerschappij over China. De Mingdynastie werd uitgeroepen, maar pas onder de derde keizer verhuisde het hoofdkantoor van Nanking in het zuidoosten terug naar het noorden. Keizer Yongle noemde zijn nieuwe hoofdstad Beijing (‘noordelijke hoofdstad’) en legde een enorm bouwprogramma op. Tussen 1407 en 1421 ontstonden het Keizerlijk Paleis, de Tempel van de Hemel en vele andere bouwwerken. Onder keizer Jiajing (1522-1566) werd met de verdeling in een buiten- en een binnenstad begonnen en kreeg de stadsplattegrond de vorm die nu nog steeds deel uitmaakt van de structuur van Beijing.

Opkomst en val van de Qing

Groot-Brittannië, Frankrijk, de Verenigde Staten en Rusland probeerden hun invloed in de 19e eeuw naar China uit te breiden. Vanaf 1839 dwongen zij hun doelstellingen met geweld af. In 1860 veroverden hun troepen Beijing, plunderden ze paleizen en vernietigden ze

talloze prachtige tuinen, zoals het Zomerpaleis. De keizer werd met het Verdrag van Tianjin gedwongen buitenlandse afvaardigingen in de hoofdstad te dulden, die in de onmiddellijke nabijheid van het Keizerlijk Paleis werden gebouwd.

In 1900 bereikte de Bokseropstand Beijing. Acht mogendheden – Groot-Brittannië, Frankrijk, Duitsland, de Verenigde Staten, Italië, Oostenrijk-Hongarije, Japan en Rusland – verenigden opnieuw hun krachten, veroverden op 14 augustus de hoofdstad van China en gaven deze wederom vrij voor plundering en verwoesting.

Decennia van onrust

In de jaren die volgden zou Beijing niet meer tot rust komen. In 1911 viel het keizerrijk. De 4 Mei-beweging van 1919 revolutioneerde China's jeugd, die protesteerde tegen het Verdrag van Versailles, waarmee de voormalige Duitse concessiegebieden overgingen naar Japan. Tot 1927 beheersten krijgsheren, de zogeheten warlords, de stad, die een jaar later zijn waardigheid als hoofdstad verloor aan Nanking en zijn naam in Beiping (‘noordelijke vrede’) moest veranderen. In 1937 was de korte vrede over en bezetten Japanse troepen de stad. Ook het einde van de oorlog en de bezetting bracht geen rust. De burgeroorlog van de nationalisten en communisten laaide in volle hevigheid op en in 1949 riep Mao Zedong in Beijing de Volksrepubliek China uit.

Dictators en autocraten

Mao Zedong beloofde socialistische luister. De wederopbouw van Beijing eindigde echter in een niemandsland

van grauwe socialistische uniformiteit: Russische monumentale architectuur in plaats van grootse traditie. Het rampzalige politieke beleid resulteerde in een verarming van de massa. Na Mao's fiasco moest Deng Xiaoping met zijn radicale economische hervorming wel succesvol zijn. Economische laissez-faire stond hoog op de agenda. Zonder voorbehoud verdween al het oude, of het nu socialistisch was of antiek. Uiteindelijk lag het tempo te hoog voor de overbelaste bevolking. Zij gingen in 1989 met honderdduizenden de straat op. Hierdoor werd de stad even weer het middelpunt van een eerst verbaasde en vervolgens geschokte wereld. Na het optrekken van de tanks over het Plein van de Hemelse Vrede leek alles voorbij. Maar in 1992 werden de krachten van de opbouw opnieuw ontketend, wat de stad de moderne tijd in katapulteerde. Nu herinnert niets meer aan het slaperige Beijing van de vroege jaren 80.

Stad van de toekomst

Voor het Olympisch jaar 2008 werden meer dan tachtig van de ruim honderd belangrijkste culturele monumenten in Beijing voor het eerst volledig gerestaureerd. En 25 oude stadsdelen werden als cultureel-historisch gebied aangewezen en kregen een beschermde status. De rest van de stad werd echter, zoals reeds onder Dzjengis Khan, gesloopt en is in de afgelopen jaren vervangen door nieuwbouw.

In 2020 moet het metronetwerk ruim 1000 km omvatten en ervoor zorgen dat de Chinese hoofdstad niet meer door files wordt lamgelegd. In 2009 werd de 6e Ringweg voltooid, om de ruimte en de infrastructuur te scheppen voor een verdere uitbreiding van het stedelijk gebied. Grote steden zijn de embryo's van de toekomst, megasteden de leefgebieden van de komende generaties, en geen andere grote stad in China vertegenwoordigt deze manier van leven beter dan Beijing.

Viaducten en wolvenkrabbers zijn karakteristiek voor het Central Business District in het stadsdeel Chaoyang



Praktische informatie

Reizen naar Beijing

Met het vliegtuig

Vanaf de belangrijke Europese luchthavens vliegen Air China, China Eastern Airlines, China Southern Airlines en Hainan Airlines, evenals alle grote Europese luchtvaartmaatschappijen naar Beijing. Retourvluchten zijn er vanaf € 350-500, indien u bijtijds boekt. Vanaf Amsterdam vliegen KLM en China Southern Airlines non-stop (vlucht 9-10 uur), vanaf Brussel zijn dat Brussels Airlines en Hainan Airlines.

Beijing Capital International Airport (Shoudu Guoji Jichang 首都国际机场): ► kaart 3, C3. De luchthaven ligt 26 km ten noordoosten van het centrum van de stad.

Beijing Airport Hotline: tel. 010 96 158, en.bcia.com.cn. Vertrek- en aankomsttijden en informatie over het openbaar vervoer naar de stad.

Terminals: het vliegveld van Beijing heeft drie terminals. De meeste internationale en binnenlandse vluchten worden afgehandeld via Terminal 3, ongeveer een derde (een aantal internationale en een deel van de binnenlandse vluchten) via Terminal 2. Terminal 1 wordt door Capital, Tianjin, Spring, Grand China en Hainan Airlines gebruikt voor binnenlandse vluchten.

Airport Express (Jichang Kuaigui 机场快轨): elke 10 minuten gaat metro 10 van Terminal 3 via Terminal 2 naar Sanyuanqiao, metro 2 en 13 gaan verder tot het eindstation Dongzhimen (reistijd 25 min.). Vertrek van Dongzhimen naar luchthaven 6-22.30, van Sanyuanqiao 6.04-22.34 uur; van Terminal 3 naar de stad 6.20-22.50, vanaf Terminal 2 6.35-23.10 uur. Een ticket kost ¥ 25.

Taxi: een taxirit naar de stad kost ¥ 100-200 of meer, afhankelijk van de bestemming, plus tol (¥ 0,50 per km). Maak alleen gebruik van taxi's van de officiële taxistandplaats.

Let op: op het vliegveld zijn chauffeurs zonder vergunning actief, die zeggen u voor een laag tarief naar de stad te brengen – maar het tegendeel is het geval.

Bus: er zijn vijftien buslijnen naar de stad, die elke 15-30 minuten rijden. De ritprijs is ¥ 15-24. Hieronder de tijden van en naar de luchthaven: **lijn 1** (7-1 en 5.10-21 uur) via Liangmaqiao (Lufthansa Centre), China World Trade Center en Panjiayuan naar Fangzhuang; **lijn 2** (7-24 en 5.10-21 uur) via Sanyuanqiao, metrostations Dongzhimen en Dongshiqiao naar het CAAC-hoofdgebouw en metrostation Xidan (metro 1 en 4); **lijn 3** (7-24 en 5.10-21 uur) via Chaoyangmen, Yabao Lu (bij Jianguomen, metro 1 en 2) naar het Centraal Station (metro 2); **lijn 4** (6.50 tot laatste aankomende vlucht en 4.50-22 uur) langs de noordelijke en westelijke 3e Ringweg naar Gongzhufen (metro 1 en 10); **lijn 5** (6.50-1 en 5.10-22 uur) langs de noordelijke 4e Ringweg via Asian Games Village naar Zhongguancun (metro 4). De **lijnen 6-9** en **11-15** rijden naar de voorsteden. Handig is verder **lijn 10**, die rechtstreeks naar Station Zuid gaat (9.30-21.30 en 7.30-19.30 uur).

Met de trein

Treinen vanuit het noorden, oosten en zuiden van China en de Trans-Siberië-Express komen aan op het **Centraal Station** (► J8, Beijing Zhan Beijing Station). Vanaf hier kunt u met metro 2 verder de stad in. Treinen uit West-

en Zuidwest-China komen aan op **Station West** (► kaart 2, B 6, Beijing Xizhan 北京西站), waar u kunt overstappen op metro 7 en 9. **Station Zuid** (► kaart 2, D 7, Beijing Nanzhan 北京南站) is het eindstation voor veel hogesnelheidstreinen; vanaf hier kunt u verder met metro 4 en 14.

Douane

Identiteitsbewijzen: inwoners van de Benelux hebben voor een bezoek aan Beijing een paspoort nodig dat bij vertrek nog minimaal zes maanden geldig is, evenals een visum. Het visum moet persoonlijk of via een visumdienst worden aangevraagd bij het Chinese Visa Application Service Center van de ambassade (voor adressen, zie hiernaast). Reken bij een toeristenvisum (L-visum) op een bedrag van € 100-105 voor eenmalige toegang en € 115-120 voor een dubbele inreis, met daarnaast een tarief voor de aanvraag van circa € 50. Het L-visum is dertig dagen geldig. De aankomst in China moet binnen drie maanden na de toekenning van het visum plaatsvinden. Passagiers die een tussenstop in Beijing maken, mogen 72 uur zonder visum in de stad verblijven. **Vaccinaties:** niet verplicht. Uitzondering: aankomst vanuit een gelekoortsgebied.

In- en uitvoerbepalingen: men mag tot ¥ 20.000 in Chinese valuta invoeren en tot ¥ 6000 uitvoeren. Omwisselen naar dollars of euro's is op de luchthaven mogelijk, maar alleen op vertoon van een officieel geldwisselbewijs dat niet meer dan zes maanden oud is. Vreemde valuta mogen worden ingevoerd, maar een bedrag van meer dan US\$ 5000 moet worden aangegeven. De invoer van wapens, munitie, radiozenders, drugs, voedsel en dieren is verboden. Men mag 400 sigaretten en twee flessen sterke drank (750 ml) rechtstreeks invoeren.

Visumverlenging (eenmalig met dertig dagen, ongeveer ¥ 300) verleent het **Public Security Foreign Affairs Office** (Shi Gong'anju Waiguoren Churujing Guanlichu 市公安局外国人出入境管理处) ► J 1, Dongcheng 东城区, 2 Andingmen Dongdajie 安定门东大街, tel. 010 84 02 01 01, <http://eng.bjgaj.gov.cn>, metro 2 en 5; Lama Temple, ma.-za. 9-17 uur). De verlenging moet minimaal vijf dagen voordat het oude visum is verlopen worden aangevraagd.

Ambassade van de Volksrepubliek China in Nederland: Willem Lodewijklaan 10, 2517 JT Den Haag, tel. 070 306 50 91, nl.china-embassy.org/eng/, ma.-vr. 9-12 en 14.30-17 uur.

Chinese Visa Application Service Center: Rijswijkseweg 60, 6e etage, 2516 EH Den Haag, tel. 070 262 91 50, www.visaforchina.org, ma.-vr. aanvraag 9-15, ophalen 9-16 uur.

Ambassade van de Volksrepubliek China in België: Tervurenlaan 443-445, 1150 Brussel, tel. 02 771 14 95, be.china-embassy.org/eng/.

Chinese Visa Application Service Center: Rue Neerveld 109, 1200 Brussel, tel. 02 775 08 88, www.visaforchina.org, ma.-vr. visumaanvraag 9-15, ophalen 9-16 uur.

Reizen in Beijing

Bus

Buiten de spits vormen bussen een goedkope manier om de stad te verkennen: een kaartje kost ¥ 2 voor de eerste 10 km en ¥ 1 voor elke volgende 5 km. Tijdens de spitsuren zijn de bussen echter overvol met opeengepakte passagiers. U betaalt de ritprijs met gepast geld via een automaat bij de chauffeur. Bij het gebruik van de Beijing Transportation Smartcard (zie kader blz. 20) kost een ritje in de binnenstad de helft; voor een rit naar de voorsteden betaalt u 30% minder.

Praktische informatie

Met de **Beijing Transportation Smartcard** €! kunt u in bussen, metro's en soms in taxi's betalen. Deze kaart is voor ¥ 20 borg verkrijgbaar in een groot aantal metrostations (zie hiervoor www.bsubway.com) en kan hier ook weer worden ingewisseld. De kaart is bij automaten oplaadbaar tot maximaal ¥ 1000. Bij het instappen houdt u de kaart tegen een sensor en wordt het verschuldigde bedrag afgeboekt.

Metro

Een uitgestrekt, 530 km (situatie 2015) lang metronetwerk met negentien lijnen verbindt alle delen van de Chinese hoofdstad met elkaar en wordt nog in 2016 uitgebreid tot ruim 700 km. Naast Shanghai heeft Beijing daarmee een van de snelst groeiende metronetwerken ter wereld. De meeste bezienswaardigheden zijn met de metro snel en eenvoudig te bereiken. Een kaartje kost ¥ 3 voor de eerste 6 km, ¥ 4 (6-12 km), ¥ 5 (12-22 km), ¥ 6 (22-32 km) en vanaf 32 km ¥ 2 extra voor elke 20 km. De bewegwijzering en stationsafroepen in de metro zijn ook in het Engels.

Taxi

Taxi's rijden overal in de stad rond en men kan ze eenvoudigweg vanaf de stoep aanhouden. Slechts weinig chauffeurs spreken Engels. U moet uw bestemming daarom altijd opgeschreven in het Chinees kunnen tonen.

Het basistarief voor de eerste 3 km is ¥ 13, elke volgende km kost ¥ 2,30, na 15 km is dat ¥ 3,45. Gedurende wachttijden, rode stoplichten en files loopt de taximeter door: elke 5 min. wordt 1 km in rekening gebracht. Van 23-5 uur bedraagt het basistarief ¥ 14,40 en de kilometerprijs ¥ 2,76. De totaalprijs wordt naar boven afgerond.

Bij ritten van meer dan 3 km wordt een benzinetoeslag van ¥ 1 per rit berekend.

Rondritten

Veel hotels bieden excursies aan naar de belangrijkste bezienswaardigheden. Wie liever zelf op pad gaat met een wagen met chauffeur kan terecht bij **Beijing Car** (tel. 0755 25 95 18 00, www.beijingscarservice.com, bijv. een dagtocht met een Engelssprekende chauffeur naar de Grote Muur vanaf US\$ 350). Goedkoper is een taxi (vanaf circa ¥ 500 per dag), te huur bij **Beijing Beiqi Taxi** (tel. 010 87 66 59 58, www.beiqitaxi.com.cn). De chauffeurs spreken echter weinig tot geen Engels.

Feestdagen

1 januari: Nieuwjaar

1e dag van de 1e maand (8 feb. 2016, 28 jan. 2017, 16 feb. 2018): Chinees Nieuwjaar/start Lentefestival, vier dagen vrij

8 maart: Internationale Vrouwendag, halve dag vrij

12 maart: Nationale Boomplantdag
4 of 5 april (4 april 2016, 4 april 2017, 5 april 2018): Qingmingfestival of Klaar en Helder-feest

1 mei: Dag van de Arbeid, drie dagen vrij

4 mei: Nationale Jongerendag, ter herdenking van de 4 Mei-beweging van 1919, halve dag vrij

5e dag van de 5e maand (9 juni 2016, 30 mei 2017, 18 juni 2018): Drakenbootfestival

1 juni: Dag van het Kind

1 juli: Oprichting van de CCP

1 augustus: Oprichting van het Volksbevrijdingsleger

15e dag van de 8e maand (15 sept. 2016, 4 okt. 2017, 24 sept. 2018): Midherfstfeest, ook wel Maanfeest genoemd

1 oktober: Dag van de Natie (National Day), oprichting van Volksrepubliek China, drie dagen vrij

Feesten en festivals

Lentefestival (Chinees Nieuwjaar): jan. of feb. (zie Feestdagen). Het *chun jie*, voorheen Chinees Nieuwjaar, is het belangrijkste festival in China. De hele familie komt samen om te eten en het nieuwe jaar in te luiden met een ooverdovend vuurwerk (in Beijing verboden vanwege brandgevaar).

Lantaarnfestival: 15e dag van de 1e maand (22 feb. 2016, 11 feb. 2017, 2 mrt. 2018). Dit evenement is de afsluiting van het Lentefestival. Prachtige lantaarns in parken en tuinen.

Jue Music and Art Festival: mrt., www.juefestival.com. Kunst- en muziekfestival met alternatieve, creatieve en vooruitstrevende kunst en muziek.

Verjaardag van Guan Yin: 19e dag van de 2e maand (27 mrt. 2016, 16 mrt. 2017, 4 apr. 2018). Er worden tal van festiviteiten in de boeddhistische tempels gehouden ter ere van de godin van de barmhartigheid.

Qingmingfestival: begin apr. (zie Feestdagen). Op het Chinese 'Allerzielen', dat ook wel het Klaar en Helderfeest wordt genoemd, reinigt men de graven van familieleden, herdenkt men de voorouders en brengt hun offers.

Geboortedag van Boeddha: 8e dag van de 4e maand (14 mei 2016, 3 mei 2017, 22 mei 2018). Grote ceremonies in de boeddhistische tempels.

Midi Festival: mei, het grootste muziekfestival van Beijing, op wisselende locaties.

Meet in Beijing Arts Festival: mei, www.meetinbeijing.org.cn. Eén maand durende culturele uitwisseling met optredens van artiesten en ensembles uit de hele wereld.


Drakenbootfestival: 5e dag van de 5e maand (9 juni 2016, 30 mei 2017, 18 juni 2018). De *Duanwu Jie* (Dichterdag) wordt gevierd met een drakenbootrace op de Hou Hai en andere meren.

Midden-van-het-jaarfeest: 15e dag van de 7e maand (17 aug. 2016, 5 sept. 2017, 25 aug. 2018). Het *Zhongyuan Jie* of Hellefeest is het einde van de 'Geestenmaand' en gedenkt de dolende geesten van overledenen die geen familie hebben. Ceremonies in boeddhistische en taoïstische tempels.

Maanfeest: sept. (zie Feestdagen). Op de dag wanneer de maan zijn grootste afstand tot de aarde bereikt, komt de familie samen tijdens het oogstfeest om aan de maan te offeren en maancakes (*yuebing*) te eten.

Beijing Music Festival: sept.-okt., www.bimfa.org. Dit dertig dagen durende festival van klassieke muziek is

Museumpas

Met de **museumpas**  (Beijing Bowu Zhiliu Tongpiao 北京博物之旅通票) kunt u veel geld besparen. De pas kost ¥ 120 en is een heel kalenderjaar geldig voor in totaal 114 musea en bezienswaardigheden. Weliswaar is bij 46 musea de toegang gratis, maar enkele hiervan stellen een limiet aan het dagelijkse bezoekersaantal. Met de museumpas krijgt u hier ook toegang zonder voorafgaande aanmelding, zelfs als de bezoekerslimiet al bereikt is. Verder biedt de pas gratis toegang voor twee personen of 50% korting op de toegangsprijs van de tweede persoon. De museumpas is in elk groter postkantoor of in de Xidan Books Building (zie blz. 101) verkrijgbaar. Informatie: www.bowuguan.bj.cn.

Praktische informatie

uitgegroeid tot het belangrijkste internationale festival van Beijing.

Beijing 798 Art Festival: okt., www.798district.com. Het belangrijkste platform voor internationale moderne kunst in de stad.

Modern Sky Festival: okt., www.modernsky.com. Dit driedaagse popfestival in het Chaoyangpark is het grootste muziekfestival in de openlucht van China.

Geld

De Chinese valuta heet renminbi (RMB, 'Geld van het Volk') en heeft de volgende onderverdeling: 1 yuan (¥) = 10 jiao. Er zijn ¥ 1-, 2-, 5-, 10-, 50- en 100-biljetten, daarnaast zijn er nog biljetten van 1, 2 en 5 jiao. Munten zijn er van 1 yuan (¥) en 1, 2 en 5 jiao (schaars).

Wisselkoers: kijk voor de actuele wisselkoersen bijvoorbeeld op www.gwktravelex.nl. Wisselkoers najaar 2015: € 1 = ¥ 7,13, ¥ 1 = € 0,14.

Geldautomaten: in Beijing zijn in de meeste winkelcentra, winkelstraten en ook in veel metrostations geldautomaten (ATM) te vinden. Bij nagenoeg alle geldautomaten van de Bank of China, China Construction Bank, HSBC en andere banken kunt u met de gangbare creditcards en Maestropassen contant geld opnemen. In de meeste hotels, goede restaurants en grote warenhuizen kunt u ook met creditcard betalen.

Wisselen: in de meeste filialen van de Bank of China kunt u travellerscheques en contant geld wisselen. Ook kunt u geld opnemen op basis van de creditcard indien u de pincode bent vergeten. In goede hotels kunnen gasten eveneens cheques en contant geld wisselen.

Bank: hoofdkantoor Bank of China (Zhongguo Yinhang Zonghang 中国银行总行, ► C 7), Xicheng 西城区,

1 Fuxingmennei Dajie 复兴门内大街, tel. 010 66 59 66 88, www.boc.cn, metro 1 en 4: Xidan, ma.-vr. 9-17 uur.

Prijsniveau en geld besparen

Beijing is duur, zeker als u er naar de Europese standaard wilt leven. Voor westerse levensmiddelen, zoals worst en kaas, betaalt u een veelvoud van wat het thuis kost. Goede hotels zijn vanwege de sterke concurrentie niet zo duur. In het laagseizoen is het mogelijk om al vanaf ongeveer € 50 een tweepersoonskamer te krijgen. Het uitgaansleven kan echter erg duur zijn: bierprijzen beginnen bij ¥ 20, maar in de trendy gebieden kost een pilsje ¥ 60 of meer. De toegang voor de bekende bezienswaardigheden ligt rond ¥ 20-60, voor minder bekende onder de ¥ 10. Luxe winkels, chique kappers en dure gelegenheden zijn er genoeg, maar het kan ook goedkoper. In de restaurants in de warenhuizen of in de noedelkeukens eten, met het openbaar vervoer reizen en excursies zelf organiseren bespaart niet alleen geld – u komt ook dicht bij het Chinese leven van alledag.

Gezondheid

Water: het leidingwater kunt u beter niet drinken, maar voor tandenpoetsen is het wel geschikt. In alle hotels staan waterkokers op de kamers, zodat u eenvoudig een kop thee of oploskoffie kunt maken. Ook hiervoor kunt u beter het overal verkrijgbare gebottelde water gebruiken, al was het alleen maar vanwege de chloorsmaak van het kraanwater.

Noodgevallen: wie in Beijing een arts of een ziekenhuis bezoekt, moet er direct en met contant geld afrekenen. Zonder betaling geen behandeling. Een lijst van ziekenhuizen en eerste-hulpdiensten met Engelsprekend per-

soneel is te vinden op www.china.org.cn/english/health/185370.htm.

Klinieken en apotheken: Beijing United Family Hospital (Beijing Hemujia Yiyuan 北京和睦家医院), ► kaart 2, H 2, Chaoyang 朝阳区, 2 Jiangtai Lu 将台路 (twee blokken ten zuidoosten van het Lido Holiday Inn), tel. 010 59 27 71 20, <http://beijing.ufh.com.cn/>, metro 14. De apotheek (dag. 24 uur) van deze kliniek is uitstekend geoutilleerd. Het moderne ziekenhuis heeft een Engels sprekende 24 uurshulpdienst en een tandheelkundige kliniek. **Vista Clinic** (Beijing Weishida Zhensuo 北京维世达诊所), ► kaart 2, G 5, Chaoyang 朝阳区, B29 Kerry Center 嘉里中心, 1 Guanghua Lu 光华路, tel. 010 85 29 66 18, www.vista-china.net, metro 10: Jintaixizhao. Deze moderne kliniek beschikt over een gynaecologische afdeling, een kinderarts, TCM (Traditional Chinese Medicine), enzovoort.

Informatie

Op internet

www.beijing.ixpat.com: op zoek naar medereizigers voor uitstapjes, een appartement in een traditioneel binnenplaatshofje of naar een bepaald bedrijf? In dit forum van in Beijing wonende buitenlanders worden alle vragen beantwoord.

www.btmbeijing.com: Beijing This Month is de officiële portal van alle gemeentelijke diensten die te maken hebben met toeristische vraagstukken. Veel artikelen zijn ingewikkeld om te lezen, maar wie een beetje rondsufst, vindt veel interessante informatie over alle aspecten van de stad.

www.ebeijing.gov.cn: overzichtelijk vormgegeven, Engelstalige website van de regering met informatie over toerisme en cultuur, wonen, studeren en werken in Beijing, heeft ook links voor investeerders en een wereldkaart

waarop alle partnersteden van Beijing vermeld staan.

www.thebeijinger.com: de online uitgave van het tijdschrift *The Beijinger* is een van meest gedetailleerde en actueelste websites met culturele evenementen, uitgaansleven, restaurants, winkels, enzovoort.

www.cityweekend.com.cn/beijing: het *Cityweekend* concurreert met *The Beijinger* om de laatste tips over het leven in de stad, informatie over cultuur, tentoonstellingen, restaurants, uitgaan, enzovoort. Ook dit tijdschrift bestaat tevens in een gedrukte versie.

www.bezoekchina.nl: website met uitgebreide informatie over China voor mensen die er willen reizen, studeren of werken. U leest hier van alles over de cultuur en gebruiken, de steden en de bezienswaardigheden van China. Ook vindt u er praktische informatie over onder andere visa, fotograferen, vaccinaties, vervoer, geld en reizen met kinderen.

In Nederland en België

In Nederland en België is geen verkeersbureau van de Volksrepubliek China gevestigd. De officiële Engelstalige website is en.cnta.gov.cn. De dichtstbijzijnde bureaus bevinden zich in Frankfurt en Parijs, maar ze zijn voornamelijk gericht op reisbureaus en touroperators.

Frankfurt: Fremdenverkehrsamt der VR China, Ilkenhanstr. 6, 60433 Frankfurt/M, tel. 0049 69 52 01-35, -36 (ma.-vr. 9-12 uur), www.china-tourism.de.

Parijs: Office Nationale du Tourisme de Chine (CNTA), 15 Rue de Berri, 75008 Parijs, tel. 0033 1 56 59 10 10, www.otchine.com.

In Beijing

Tourist Hotline: tel. 010 65 13 08 28. Officiële 24 uurshotline voor klachten en informatie.

Praktische informatie

Beijing Tourist Information Center (Beijing Lüyou Zixun Fuwu Zhongxin 北京旅游咨询服务中心): over de hele stad verdeeld zijn er ongeveer twintig toeristenbureaus (<http://english.visitbeijing.com.cn>) te vinden, maar ze zijn niet van veel nut. Twee bureaus zijn gunstig gelegen: ► E 5, Wenjin Jie 文津街, bij de zuidelijke poort van het Beihai-park, tel. 010 64 00 23 78; ► E 3, 49 Di'anmen Xidajie 地安门西大街, bij de ingang van Qian Hai, tel. 010 64 03 27 26. Beide dag. 9-18 uur.

Kinderen

Ontspannen verblijf

Voor wie met kinderen reist, is een verblijf in een van de comfortabele hotels die hun deuren hebben geopend in de oude *siheyuan*, ofwel de traditionele woonwijken, zeker het overwegen waard. Ze zijn overzichtelijk, beschikken over schaduwrijke, rustige binnenplaatsen en de grotere gebouwen hebben zelfs klassieke tuinen. De bewegingsruimte van de kinderen is hierdoor niet alleen tot de kamers beperkt. Hetzelfde geldt voor veel res-

taurants in de oude vierharmonieën-hofjes, waar de kinderen op verkenning kunnen gaan. De kleintjes hebben meestal ook veel plezier bij het leren eten met stokjes.

Een leuke en unieke ervaring – en niet alleen voor kinderen – is de **Donghuamen-nachtmarkt** (zie blz. 37). De **Huajia Yiyuan** (zie blz. 97) biedt mysterieuze gangpaden, een vrolijke sfeer, diverse aquaria en veel gerechten, zoals ribbetjes of bami, die kinderen ook graag lusten.

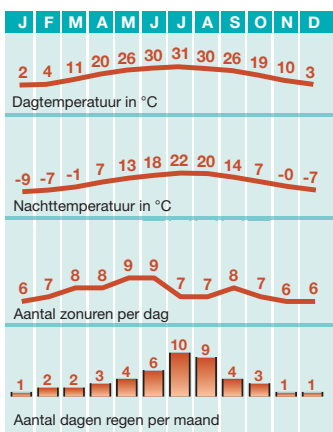
Bewonderen, bekijken, beleven

Goed voor een middagje vertier is de **Eternity Passage** (zie blz. 80; opent naar verwachting in 2019). Spannend zijn ook de **Blue Zoo Beijing** (zie blz. 80) of het **Beijing Planetarium** (zie blz. 75). Wie de kinderpret met een beetje cultuur wil combineren, kan prima terecht in het **Ditanpark** (zie blz. 42), waar in het noorden van het park veel activiteiten voor kinderen zijn. Ook in het **Ritanpark** (zie blz. 58), waar trampolines, springkastelen en klimmuren zijn, zullen de kinderen zich goed vermaken. Mooi is ook de **Kolenheuvel** (zie blz. 38), wat een heerlijke bestemming is na een bezoek aan het Keizerlijk Paleis. Iets bijzonders is verder een boottocht door de stad naar het Zomerpaleis, waar u zelf in een ander bootje over het Kunmingmeer kunt varen (zie blz. 66).

Klimaat en reisseizoen

De beste periode om Beijing te bezoeken is van september tot en met november. In deze maanden hebt u de meeste kans op een heldere, blauwe hemel met uitzicht. Ook in april en mei kan het heel mooi zijn, maar dan kunnen zandstormen af en toe het uitzicht versluieren. Juli en augustus zijn warm, vochtig en regenachtig. Bijzon-

Het klimaat in Beijing



Veiligheid en noodgevallen

Oplichting: wees voorzichtig wanneer aardige jonge mensen aanbieden om u naar een theehuis, galerie of kunstschool te brengen. Ze spreken bijna altijd goed Engels of een andere vreemde taal, maar zijn slechts op één ding uit: uw geld. Wanneer u met hen meegaat, wordt een kleine 'theeceremonie' uitgevoerd, vaak in zijn rudimentaire vorm. Vervolgens komt de rekening, die snel kan oplopen tot enkele honderden euro's. De politie erbij halen heeft vaak weinig nut, omdat de betreffende gelegenheid meestal met hen samenwerkt. In sommige gevallen wordt men dan ook nog verplicht om extra 'administratiekosten' te betalen.

Diefstal: zoals in elke andere door toeristen drukbezochte stad is ook hier een waarschuwing voor het zakkenrollersgilde op zijn plaats. Waardevolle spullen kunt u het best achterlaten in het hotel, in het daarvoor bestemde kluisje. Afgezien daarvan is Beijing een veilige stad, waar u zonder problemen kunt gaan en staan waar u maar wilt.

Blokken bankpas of creditcard: zorg ervoor dat u de betreffende telefoonnummers van uw bank bij u hebt. Kijk anders op www.veiligbankieren.nl onder 'meldnummers'.

Op de telefooncentrales van ambulance, brandweer of politie spreekt men alleen Chinees:

Ambulance: tel. 120 of 999

Brandweer: tel. 119

Politie: tel. 110 (zie ook blz. 19, visumverlenging)

Diplomatieke vertegenwoordiging:

► G 4, Nederlandse ambassade, Liangmahe Nanlu #4, Chaoyang District, tel. 010 85 32 02 00, tel. informatie alleen voor consulaire zaken op ma.-vr. 16-17 uur, <http://china.nlambassade.org>, ma.-vr. 9-12.30 en 14-17.30 uur, noodgevallen (buiten kantooruren) tel. 139 01 12 41 85.

► G 4, Belgische ambassade, 6 San Li Tun Lu, tel. 010 65 32 17 36, www.diplomatie.be/beijingnl, ma.-vr. 8.30-12.30 en 13.30-17 uur, noodgevallen (buiten kantooruren) tel. 138 10 04 91 54.

der mooi zijn de – zeer koude – wintermaanden; dan hebt u de talloze interessante bezienswaardigheden vrijwel voor u alleen. De actuele weersverwachting vindt u op www.weather.com.cn.

Openingstijden

Overheidskantoren, banken: meestal ma.-vr. 8-12, 13-17 uur. Sommige kantoren openen pas om 9, maar sluiten dan ook pas om 18 uur.

Convenient Stores: 24 uur.

Warenhuizen en winkelcentra: meestal 9.30-22 uur.

Kleinere winkels en kruideniers: vaak 8-ongeveer 20 uur.

Bezienswaardigheden en musea: meestal 8/9-16.30/17 uur.

Reizen met een handicap

Het grootste probleem is het verkeer, dat geen rekening houdt met voetgangers en dat oversteken tot een gok maakt. Hoewel bij de belangrijkste wegen steeds meer voetgangersbruggen